

D+PM

DESIGN E PROJECT MANAGEMENT S.R.L.

VIA Isonzo 44 52100 AREZZO info@dpmengineering.it dpm@pec.dpmengineering.it
CCIAA AREZZO REA 177957 P. IVA 02320730514 Cod. Attività 72.12.20

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
COMUNE DI CASTEL GUELFO

Ambito Intercomunale "San Carlo"

Comparti CA Bianca 6 - Ca Bianca 7 (Castel San Pietro Terme) e ASP_A10
San Paolo (Castel Guelfo)

Procedura di Accordo di Programma in Variante
Art. 59 LR 24/2017 per la realizzazione di insediamenti logistici

Progetto Definitivo D.Lgs. 50/2016 (P.F.T.E. D.Lgs.36/2023)
CICLABILE TRATTO O-I (punti 11 e 13 all. 6 AdP art. 59 del 25/06/2021)

EC07 - Computo Metrico Estimativo

Scala: -----

SOGGETTO ATTUATORE



KERVIS SRG S.p.a.
Via Fratelli Gabba 1/A
20121 Milano



FAP INVESTMENTS
Via Michelangelo Buonarroti, 1
Complesso Maestrale – P. 2° Scala A
25010 San Zeno Naviglio (BS) - Italy



Dea Capital Real Estate SGR
Via Mercadante, 18
00198 Roma (RM)



SANTONI

GENERAL CONTRACTOR

ENGINEERING 2K S.p.a.
Strada 3, Palazzo B3
20057 Assago Milanofiori (MI)

SANTONI GROUP S.r.l.
Via Romana, 15
38074 Ceniga (TN)



FIGURA 11 s.r.l.
Corso Garibaldi, 49
20121 Milano (MI)

PROGETTO E DIREZIONE LAVORI DELLE
OPERE EXTRACOMPARTO DELL'ADP

Design e Project Management s.r.l.

via Isonzo 44 52100 Arezzo
+39 3355717061
dpm@pec.dpmengineering.it

RESPONSABILE DEI LAVORI

Ing. Piero Locatelli
dpm@pec.dpmengineering.it

PROGETTAZIONE

Ing. Roberto Dini
Geom. Massimo Bonarini
Ing. Andrea Fondelli

Aggiornamento Febbraio 2025

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	Ambito Intercomunale "San Carlo" - Comparti ASP_A5a + ASP_AN2.2. Procedura di Accordo di Programma in Variante Art. 60 LR 24/2017 per la realizzazione di insediamenti logistici. (SpCat 1) Schema progettuale pista ciclabile interna su Via San Carlo - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 1) Scavi e demolizioni (SbCat 1)							
1 B01.007.005. c	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 80 ÷ 100 mm Quantità prevista su lavorazioni successive per realizzazione attraversamenti pedonali su rotatoria Località Poggio Piccolo e su Via San Carlo * (lung.=12,10+12,56+9,62+5,06+9,50+14,72)	2,00	63,56			127,12		
	SOMMANO m					127,12	7,12	905,09
2 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Quantità prevista: - nuova pista ciclabile su rotatoria in Località Poggio Piccolo e su Via San Carlo		276,67	2,500	3,000	2'075,03		
	SOMMANO mq					2'075,03	1,22	2'531,54
3 C01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Quantità di materiale derivante da fresatura su rotatoria in Località Poggio Piccolo e su via San Carlo (la quantità è relativa alla parte trasportata a discarica e cioè il 50% di quella prodotta come rifiuto) *(lung.=(276,67* 2,50*0,03)*0,5)	5,00	10,38			51,90		
	SOMMANO mc/km					51,90	0,96	49,82
	Parziale Scavi e demolizioni (SbCat 1) euro							3'486,45
	Pavimentazione strade (SbCat 2)							
4 C01.022.006	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: in ragione di 1,6 ÷ 1,8 kg/mq di emulsione bituminosa per strati d'usura drenanti e semidrenanti, con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) Quantità prevista: - nuova pista ciclabile su rotatoria in Località Poggio Piccolo e su Via San Carlo		276,67	2,500		691,68		
	SOMMANO mq					691,68	2,59	1'791,45
5 C01.034.015 _M	Marciapiede e/o pista ciclabile pavimentato in conglomerato bituminoso colorato (cromia rosso) dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura Quantità prevista: - fasce in ingresso ed uscita attraversamenti pedonali su rotatoria in Località Poggio Piccolo e su Via San Carlo	4,00	15,00	2,500		150,00		
	A R I P O R T A R E					150,00		5'277,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					150,00		5'277,90
6 C01.022.020. a	(lung.=22,61+22,45+11,70)		56,76	2,500		141,90		
	SOMMANO m²					291,90	16,66	4'863,05
	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) $LA \leq 20$ (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) $PSV \geq 44$ (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62 : spessore compresso fino a 3 cm							
	Quantità prevista:							
	- nuova pista ciclabile su rotatoria in Località Poggio Piccolo e su Via San Carlo		276,67	2,500		691,68		
	- a detrarre fasce in cromia rossa in ingresso ed uscita accessi pedonali su rotatoria in Località Poggio Piccolo e su Via San Carlo		-291,90			-291,90		
	Sommano positivi mq					691,68		
	Sommano negativi mq					-291,90		
	SOMMANO mq					399,78	10,42	4'165,71
	Parziale Pavimentazione strade (SbCat 2) euro							10'820,21
7 C01.037.040. c_M	Cordonati e recinzioni (SbCat 3)							
	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 50 x 25 x 50 cm					168,00		
	Cordoli di separazione tra sede stradale esistente e nuova pista ciclabile							
	SOMMANO cad					168,00	92,17	15'484,56
	Parziale Cordonati e recinzioni (SbCat 3) euro							15'484,56
8 C01.052.005. a	Segnaletica stradale (SbCat 4)							
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm							
	Quantità prevista:							
	- nuova pista ciclabile (striscia centrale) su rotatoria in Località Poggio Piccolo e su Via San Carlo		276,67			276,67		
	SOMMANO m					276,67	1,00	276,67
9 C01.052.005. d	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 25 cm							
	Quantità prevista:							
	- strisce laterali nuova pista ciclabile su rotatoria in località Poggio Piccolo e su Via San Carlo	2,00	276,67			553,34		
	SOMMANO m					553,34	2,09	1'156,48
	A R I P O R T A R E							31'224,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							31'224,37
10 C01.052.015. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq Quantità prevista: - nuova zebra attraversamenti pedonali su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace. * (lung.=12,10+12,56+9,62+5,06+9,50+14,72)		63,56	2,500		158,90		
	SOMMANO mq					158,90	5,90	937,51
11 C01.052.020. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: ripasso di impianto esistente Quantità prevista: - simboli pista ciclabile su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace	24,00	1,20	1,200		34,56		
	SOMMANO mq					34,56	5,80	200,45
12 C01.049.005. b	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m Quantità prevista: - pali a sostegno segnali indicazione pista ciclabile su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace - pali a sostegno segnali indicazione passaggi pedonali su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace					11,00		
						11,00		
	SOMMANO cad					22,00	108,98	2'397,56
13 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Quantità prevista: - montaggio segnali indicazione pista ciclabile su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace - montaggio segnali indicazione passaggi pedonali su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace					11,00		
						22,00		
	SOMMANO cad					33,00	5,75	189,75
14 C01.043.095. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm Quantità prevista: - segnale di presenza pista ciclabile su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace					11,00		
	SOMMANO cad					11,00	29,33	322,63
15 C01.043.245. a	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare: lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: 40 x 60 cm Quantità prevista: - segnali presenza passaggi pedonali su tratto tra rotatoria in Località Poggio Piccolo ed intersezione tra Via San Carlo e Via Fornace					22,00		
	SOMMANO cad					22,00	20,58	452,76
	Parziale Segnaletica stradale (SbCat 4) euro Parziale Schema progettuale pista ciclabile interna su Via San Carlo - Castel							5'933,81
	A R I P O R T A R E							35'725,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							35'725,03
	Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 1) euro							35'725,03
16 B01.007.005. c	Schema progettuale pista ciclabile interna su Via Fornace - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 2) Scavi e demolizioni (SbCat 1) Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 80 ÷ 100 mm Quantità prevista su lavorazioni successive per realizzazione attraversamenti pedonali su Via Fornace *(lung.=6,50+11,42+9,84+5,61+7,29) SOMMANO m	2,00	40,66			81,32		
						81,32	7,12	579,00
17 C01.058.015. a	Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Quantità prevista: - attraversamenti pedonali su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia * (lung.=6,50+11,42+9,84+5,61+7,29) SOMMANO mq		40,66	2,500	3,000	304,95		
						304,95	1,22	372,04
	Parziale Scavi e demolizioni (SbCat 1) euro							951,04
	Parziale Schema progettuale pista ciclabile interna su Via Fornace - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 2) euro							951,04
18 C01.010.005. a	Schema progettuale pista ciclabile interna su Via San Carlo - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 1) Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per trasporti fino a 10 km Quantità di materiale derivante da fresatura su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia (la quantità è relativa alla parte trasportata a discarica e cioè il 50% di quella prodotta come rifiuto) *(lung.=(256,16*2,5*0,03)*0,50) SOMMANO mc/km	5,00	9,61			48,05		
						48,05	0,96	46,13
	Parziale Scavi e demolizioni (SbCat 1) euro							46,13
	Parziale Schema progettuale pista ciclabile interna su Via San Carlo - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 1) euro							46,13
19 C01.022.006	Schema progettuale pista ciclabile interna su Via Fornace - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 2) Pavimentazione strade (SbCat 2) Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: in ragione di 1,6 ÷ 1,8 kg/mq di emulsione bituminosa per strati d'usura drenanti e semidrenanti, con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) Quantità prevista: - nuova pista ciclabile su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia SOMMANO mq		256,16	2,500		640,40		
						640,40	2,59	1'658,64
	A R I P O R T A R E							38'380,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							38'380,84
20 C01.034.015 _M	Marciapiede e/o pista ciclabile pavimentato in conglomerato bituminoso colorato (cromia rosso) dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura Quantità prevista: - fasce in ingresso ed uscita attraversamenti pedonali su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia	8,00	15,00 15,66	2,500 2,500		300,00 39,15	16,66	5'650,24
	SOMMANO m²					339,15		
21 C01.022.020. a	Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatezza (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (rigeneranti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa acida al 60% nella misura non inferiore a 0,60 kg/mq, la sigillatura di giunti di stesa/ripresa/raccordi, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: spessore compresso fino a 3 cm Quantità prevista: - nuova pista ciclabile su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia - a detrarre fasce in cromia rossa in ingresso ed uscita accessi pedonali su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia		256,16	2,500		640,40	10,42	3'139,03
	Sommano positivi mq					640,40		
	Sommano negativi mq		-339,15			-339,15		
	SOMMANO mq					301,25		
	Parziale Pavimentazione strade (SbCat 2) euro							10'447,91
	Cordonati e recinzioni (SbCat 3)							
22 C01.037.040. c_M	Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione rettangolare: 50 x 25 x 50 cm Cordonato di separazione tra sede stradale esistente e nuova pista ciclabile					171,00	92,17	15'761,07
	SOMMANO cad					171,00		
	Parziale Cordonati e recinzioni (SbCat 3) euro							15'761,07
	Segnaletica stradale (SbCat 4)							
23 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Quantità prevista: - nuova pista ciclabile (striscia centrale) su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia		256,16			256,16	1,00	256,16
	SOMMANO m					256,16		
24 C01.052.005. d	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 25 cm Quantità prevista: - strisce laterali nuova pista ciclabile	2,00	256,16			512,32		
	A R I P O R T A R E					512,32		63'187,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					512,32		63'187,34
	SOMMANO m					512,32	2,09	1'070,75
25 C01.052.015. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq Quantità prevista: - nuova zebratura attraversamenti pedonali *(lung.=6,50+11,42+9,84+5,61+7,29)		40,66	2,500		101,65		
	SOMMANO mq					101,65	5,90	599,74
26 C01.052.020. b	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno: ripasso di impianto esistente Quantità prevista: - simboli pista ciclabile su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia	22,00	1,20	1,200		31,68		
	SOMMANO mq					31,68	5,80	183,74
27 C01.049.005. b	Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,00 m Quantità prevista: - pali a sostegno segnali indicazione pista ciclabile - pali a sostegno segnali indicazione passaggi pedonali					31,00 31,00		
	SOMMANO cad					62,00	108,98	6'756,76
28 C01.049.030	Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco Quantità prevista: - montaggio segnali indicazione pista ciclabile su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia - montaggio segnali indicazione passaggi pedonali su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia					11,00 22,00		
	SOMMANO cad					33,00	5,75	189,75
29 C01.043.095. b	Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: diametro 60 cm Quantità prevista: - segnale di presenza pista ciclabile su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia					11,00		
	SOMMANO cad					11,00	29,33	322,63
30 C01.043.245. a	Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), a forma rettangolare: lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: 40 x 60 cm Quantità prevista: - segnali presenza passaggi pedonali su tratto tra Via Fornace e Via Della Concia					22,00		
	SOMMANO cad					22,00	20,58	452,76
	Parziale Segnaletica stradale (SbCat 4) euro Parziale Schema progettuale pista ciclabile interna su Via Fornace - Castel							9'832,29
	A R I P O R T A R E							72'763,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							72'763,47
	Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 2) euro							36'041,27
31 REC.001	Variazioni schema progettuale pista ciclabile interna in Località Poggio Piccolo - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 3) Oneri per variazione schema progettuale ciclabile interna Località Poggio Piccolo (SbCat 6)							
	Minori oneri per mancata realizzazione tratto ciclabile interna su Via dell'Artigianato Si veda il rendiconto analitico che ha portato all'importo a corpo indicato.					-1,00		
	SI DETRAGGONO a corpo					-1,00	36'268,88	-36'268,88
	Parziale Oneri per variazione schema progettuale ciclabile interna Località Poggio Piccolo (SbCat 6) euro Parziale Variazioni schema progettuale pista ciclabile interna in Località Poggio Piccolo - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 3) euro							-36'268,88 -36'268,88
32 REC.002	Variazioni schema progettuale pista ciclabile zona Parco lato Nord - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 4) Oneri per variazione schema progettuale ciclabile parco lato N (SbCat 7)							
	Maggiori oneri per la bitumatura della pista ciclabile parco lato N in sostituzione della soluzione a strada bianca e conseguente posa di segnaletica orizzontale e verticale. Si veda il rendiconto analitico che ha portato all'importo a corpo indicato.					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	11'845,65	11'845,65
	Parziale Oneri per variazione schema progettuale ciclabile parco lato N (SbCat 7) euro Parziale Variazioni schema progettuale pista ciclabile zona Parco lato Nord - Castel Guelfo (punto 18 all. 6 AdP art. 59). (Cat 4) euro							11'845,65 11'845,65
33 ONERI.001	Oneri per varie ed imprevisi e spese tecniche (Cat 5) Oneri per varie ed imprevisi (SbCat 8)							
	Indennità per espropri e opere compensative Quantità prevista					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	5'000,00	5'000,00
	Parziale Oneri per varie ed imprevisi (SbCat 8) euro							5'000,00
34 SPES.TECN. 001	Oneri per spese tecniche (SbCat 9)							
	Oneri per spese tecniche calcolati comprensivi del contributo del 4,00% per cassa previdenziale. Quantità prevista					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	10'000,00	10'000,00
	Parziale Oneri per spese tecniche (SbCat 9) euro Parziale Oneri per varie ed imprevisi e spese tecniche (Cat 5) euro Parziale Ambito Intercomunale "San Carlo" - Comparti ASP_A5a + ASP_AN2.2. Procedura di Accordo di Programma in Variante Art. 60 LR 24/2017 per la realizzazione di insediamenti logistici. (SpCat 1) euro							10'000,00 15'000,00 63'340,24
	Parziale LAVORI A MISURA euro							63'340,24
	T O T A L E euro							63'340,24
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	R I P O R T O	
001	Riepilogo SUPER CATEGORIE Ambito Intercomunale "San Carlo" - Comparti ASP_A5a + ASP_AN2.2. Procedura di Accordo di Programma in Variante Art. 60 LR 24/2017 per la realizzazione di insediamenti logistici. Totale SUPER CATEGORIE euro	63'340,24
		63'340,24
	A R I P O R T A R E	

[illegible]

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	incid. %
		TOTALE	
	RIPORTO		
	Riepilogo SUB CATEGORIE		
001	Scavi e demolizioni	4'483,62	7,079
002	Pavimentazione strade	21'268,12	33,578
003	Cordonati e recinzioni	31'245,63	49,330
004	Segnaletica stradale	15'766,10	24,891
005	Pubblica Illuminazione	0,00	0,000
006	Oneri per variazione schema progettuale ciclabile interna Località Poggio Piccolo	-36'268,88	-57,260
007	Oneri per variazione schema progettuale ciclabile parco lato N	11'845,65	18,702
008	Oneri per varie ed imprevisti	5'000,00	7,894
009	Oneri per spese tecniche	10'000,00	15,788
	Totale SUB CATEGORIE euro	63'340,24	100,000
	Castel San Pietro Terme, 28/02/2025		
	Il Tecnico Dott. Ing. Roberto Dini		
	A RIPORTARE		