



**NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE**

Presidio Castel Guelfo - Mordano

Ordinanza n. 818 del 2024

OGGETTO: COMUNE DI CASTEL GUELFO DI BOLOGNA - ORDINANZA ANNO 2024/2025 - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN OCCASIONE DI LAVORI DI POSA ACQUEDOTTO - DITTA OPERANTE IDROLTEC PER CONTO HERA SPA

IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE DEL NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE

- Premesso che la Ditta IDROLTEC S.a.S. con sede a Imola è stata incaricata di provvedere ai lavori di posa e allaccio della nuova linea acquedotto per il Comune di Castel Guelfo di Bologna;
- Premesso che tali lavori sono effettuati in nome e per conto della Ditta Hera SPA quale distributrice del servizio di acqua potabile nel Comune di Castel Guelfo di Bologna;
- Attesa la richiesta presentata dalla suddetta ditta per l'emissione di idoneo provvedimento atto al completamento dei lavori di scavo e posa del predetto allaccio;
- Atteso che tali lavori si estendono in svariati tratti delle vie e zone del Comune di Castel Guelfo di Bologna e interessano un arco temporale esteso presumibilmente di circa due mesi;
- Atteso che il Comune di Castel Guelfo di Bologna è già stato interessato dei lavori e il Settore Tecnico con atto n. 67/2024 provvedeva al rilascio dell'autorizzazione allo scavo;
- Atteso quanto concordato con l'Ufficio preposto del Comune di Castel Guelfo di Bologna alla concessione e occupazione aree pubbliche;
- Vista la necessità di modificare temporaneamente e tempestivamente la circolazione stradale per garantire la sicurezza della circolazione in genere e la realizzazione delle opere;
- Visto il D.lgs. n. 285/92 e il D.P.R. n. 495/92 e successive modifiche ;
- Visto il D.P.R. 16.12.1992 n.495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, ed in particolare gli artt.30 e segg.;
- Visto l'art. 107 del D.lgs. 267 del 18/8/2000;
- Preso atto che con Decreto n. 763 del 05/08/2021 è stato conferito al Dott. Daniele Brighi l'incarico di Comandante del Corpo di Polizia Locale e di Direzione dell'Area Sicurezza e Legalità del Nuovo Circondario Imolese;

DISPONE

Che a far data dal **02/12/2024 dalle ore 08.30**, per una durata indicativa di due mesi e quindi ipoteticamente fino alle ore 19.00 del 02/02/2025, data prorogabile per la chiusura lavori previa comunicazione della ditta operante nelle Vie Antonio basoli e Via 2 Giugno del Comune di Castel Guelfo di Bologna sono apportate le seguenti modifiche viarie:

VIA 2 GIUGNO:

i lavori nella suddetta via avranno il seguente cronoprogramma:

1. Nel tratto compreso fra la Via Volta e l'incrocio della Via 2 Agosto 1980 sono apportate le seguenti modifiche:

- a. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - b. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c. L'istituzione del senso unico con direzione di marcia da Via 2 Agosto 1980 verso Via Volta;
 - d. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli nell'intero tratto in corrispondenza dell'area di cantiere in ambo i lati della strada;
2. Nel tratto compreso dall'incrocio delle Via 2 Giugno in corrispondenza con la Via 2 Agosto 1980 sono apportate le seguenti modifiche:
- a. L'interdizione totale dell'incrocio eccetto la svolta dei veicolo provenienti dal tratto a fondo chiuso della Via 2 Agosto 1980 con direzione obbligata di marcia verso la Via Volta percorrendo la Via 2 Giugno;
 - b. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - d. La Via 2 Agosto 1980 è creata a fondo chiuso all'altezza dell'incrocio delle Vie 2 Giugno in corrispondenza con la Via 2 Agosto 1980;
 - e. La Via 2 Giugno con direzione di marcia da Via dei Martiri verso Via 2 Agosto 1980 è a fondo chiuso all'altezza dell'incrocio delle Vie 2 Giugno in corrispondenza con la Via 2 Agosto 1980;
 - f. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli nell'intero tratto in corrispondenza dell'area di cantiere
3. Nel tratto compreso fra Via Roma e Via 2 Agosto 1980 sono apportate le seguenti modifiche:
- a. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - b. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c. L'istituzione del senso unico con direzione di marcia da Via Roma verso Via Volta;
 - d. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli nell'intero tratto nel lato posto a a Nord/Nord-Ovest. Gli stalli di sosta posti fronte al complesso Sportivo Pala Marchetti sono fruibili;
4. Nel tratto compreso fra la Viale dei Martiri fino e l'incrocio con la Via Roma sono apportate le seguenti modifiche:
- a. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - b. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c. L'istituzione del senso unico con direzione di marcia da Via dei Martiri verso Via Volta;
 - d. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli nell'intero tratto nel lato posto a a Nord/Nord-Ovest;

VIA ANTONIO BASOLI:

i lavori nella suddetta via avranno il seguente cronoprogramma:

1. Nel tratto compreso fra la Via Volta e l'incrocio della Via 2 Agosto 1980 sono apportate le seguenti modifiche:

- a. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - b. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c. L'istituzione del senso unico con direzione di marcia da Via 2 Agosto 1980 verso Via Volta;
 - d. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli nell'intero tratto in corrispondenza dell'area di cantiere in ambo i lati della strada;
2. Nel tratto compreso fra la Via Roma e l'incrocio della Via 2 Agosto 1980 sono apportate le seguenti modifiche:
- a. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - b. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c. L'istituzione del senso unico con direzione di marcia da Via Roma verso Via Volta;
 - d. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli nell'intero tratto in corrispondenza dell'area di cantiere in ambo i lati della strada;
3. Nel tratto compreso della Via Marconi, istituzione cantiere altezza civico 37, e Via Basoli sono apportate le seguenti modifiche:
- a. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - b. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - c. L'istituzione del senso unico con direzione di marcia da Viale Marconi verso Via Basoli;
 - d. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli nell'intero tratto in corrispondenza dell'area di cantiere in ambo i lati della strada;
- **E' fatto obbligo tassativo alla ditta operante di procedere attraverso i predetti punti ed elaborare una crono tabella come disposto dal capoverso sottostante.**
 - **E' inoltre tassativo ripristinare la corretta circolazione viaria appena terminata ogni fase al fine di permettere la corretta fruibilità del tessuto viario.**
 - **E' fatto obbligo alla ditta di elaborare un percorso viario atto a cagionare il minor danno e pericolo per la circolazione di mezzi superiori a 3,5 tonnellate.**

L'occupazione dei cantieri dovrà essere conforme alle norme stabilite dal D.Lgs. n. 285/92 Codice della Strada e relativo Regolamento d'Esecuzione D.P.R. n. 495/92, nonché alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, alle norme del D.Lgs. n.81 del 09/04/2008, coordinato con il D.Lgs. n. 106 del 03/08/2009, alle norme del Decreto del Ministero e Politiche Sociali del 04/03/2013 e successive modifiche ed integrazioni.

DISPONE INOLTRE CHE

1. Copia del presente provvedimento, unitamente al provvedimento di concessione dovranno essere esposti sul luogo dell'occupazione;
2. Al termine di ciascuna occupazione dovrà essere garantito il completo ripristino dello stato dei luoghi come indicato in autorizzazione;
3. Le attività dei cantieri e le emissioni sonore degli stessi non dovranno arrecare danno o pregiudizio a terzi;
4. La ditta esecutrice dovrà predisporre la segnaletica stradale relativa ai provvedimenti temporanei sopra indicati prima dell'inizio dell'occupazione;
5. La segnaletica dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte, con tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza e fluidità della circolazione;
6. Dovrà essere garantito il transito dei pedoni e dei veicoli in condizione di sicurezza, in tema di eliminazione delle barriere architettoniche (D.P.R. n. 503/96);
7. Fatti salvi e impregiudicabili diritti di terzi;
8. Dovrà essere opportunamente segnalato ai pedoni, il transito sul lato opposto delle occupazioni;
9. Nelle strade particolarmente trafficate per tragitti casa/lavoro, le occupazioni potranno essere attuate solo dopo le ore 08.30;
10. E' fatto tassativamente divieto di chiudere la circolazione viaria nelle strade interessate dai cantieri;

DISPONE INOLTRE CHE

- **ENTRO E NON OLTRE il venerdì di ogni settimana**, pena la revoca dell'efficacia del presente atto, dovrà essere inoltrato tramite mail un cronoprogramma delle occupazioni da realizzare la settimana successiva. Saranno da riportare obbligatoriamente le seguenti specifiche per ogni area occupata:
 - Posizione (via, civico, piazza, strada, area verde, ecc...)
 - Giorni e specifica degli orari degli interventi per ciascuna strada;
 - Modifiche istituite durante l'occupazione (Divieti sosta, restringimenti carreggiata , sensi unici, ecc....)
 - L'azienda esecutrice dei lavori e relativo recapito del referente del cantiere;
 - Autorizzazione agli scavi rilasciata dall'Ufficio Tecnico del Comune di Castel Guelfo di Bologna
- **Il cronoprogramma di cui al punto precedente sarà da inoltrare a:**
 - pl.presidio.mordano-castelguelfo@nuovocircondarioimolese.it
 - pm@pec.nuovocircondarioimolese.it
 - pl.cro@nuovocircondarioimolese.it
 - marilena.taroni@comune.castelguelfo.bo.it
 - Comune.castelguelfo@cert.provincia.bo.it
- In caso di occupazioni poste in corrispondenza di fermate del trasporto pubblico, sarà necessario concordare le modalità operative attraverso i seguenti indirizzi di T-PER: tperspa@legalmail.it, esercizioimola@tper.it, ufficio.ispettivo@tper.it;
- **E' fatto obbligo di provvedere a relazionare a consuntivo il riepilogativo delle aree pubbliche occupate da inoltrare al competente Ufficio del Comune di Castel Guelfo di Bologna**, la cadenza dovrà essere mensile o concordata con il predetto Ufficio, tale rapporto dovrà essere inviato a : marilena.taroni@comune.castelguelfo.bo.it e Comune.castelguelfo@cert.provincia.bo.it

Qualora si rendesse necessaria l'occupazione di suolo pubblico, come previsto da specifico Regolamento Comunale, dovrà essere fatta specifica richiesta al Settore Tecnico del Comune di

Castel Guelfo di Bologna, mentre l'ordinanza specifica di viabilità verrà rilasciata dal Corpo di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese – Presidio di Mordano tramite email:
pl.presidio.mordano-castelguelfo@nuovocircondarioimolese.it

DISPONE INOLTRE CHE

Il Nuovo Circondario Imolese e nello specifico il Comune di Castel Guelfo di Bologna, restano sollevati da ogni responsabilità civile e penale per danni alle persone e alle cose, anche di terzi, nonché a ogni pretesa di azione al riguardo, che derivi in qualsiasi momento e modo dalla regolamentazione della viabilità nelle aree interessate dai lavori, responsabilità che saranno assunte direttamente dall'esecutore dei lavori;

In caso di eventi pubblici, di necessità contingibili o di altra eventualità che il Comune di Castel Guelfo di Bologna possa ravvisare, la presente Ordinanza potrà essere revocata e dovrà essere ripristinata la viabilità ordinaria nel minor tempo possibile.

La ditta esecutrice dei lavori è inoltre responsabile, penalmente e civilmente, per danni o incidenti verificatisi a causa dei lavori o del mancato ripristino al termine degli stessi.

La Polizia Locale, le Forze dell'Ordine ed i veicoli d'emergenza e di soccorso, qualora sia necessario per tutelare la sicurezza e l'incolumità pubblica, potranno derogare dai precetti sopra elencati.

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso al TAR di Bologna, ai sensi del D.lgs. n. 104/2010, entro 60 giorni o al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni, per soli motivi di legittimità.

Li, 29/11/2024

IL VICE COMANDANTE

Ugo Sergio Auteri

(atto sottoscritto digitalmente)