



**NUOVO
CIRCONDARIO
IMOLESE**

Presidio Castel Guelfo - Mordano
Ordinanza n. 209 del 2025

OGGETTO: COMUNE DI CASTEL GUELFO DI BOLOGNA - ORDINANZA ANNO 2025 - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN OCCASIONE DI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA ROTONDA SUPPA SP31 VIA COLUNGA KM17+409 NELLA LOCALITA' DI POGGIO PICCOLO.

**IL VICE COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE DEL NUOVO CIRCONDARIO
IMOLESE**

- Premesso che la Ditta Engineering 2K con sede a Assago Milano Fiori in Strada 3 Palazzo B3 (P.Iva:01297450338 e pec: eng2kegalmail.it) è stata incaricata di provvedere al completamento della zona Industriale di Poggio Piccolo a Castel Guelfo di Bologna con la realizzazione della rotonda sulla SP31 Via Colunga al Km 17+409 – Via Poggio in località di Poggio Piccolo quale Centro Abitato del Comune di Castel Guelfo di Bologna;
- Attesa che, tali lavori si innestano nell'Accordo di Programma ex Art.59 della L.R. 24/2017 sulla grande logistica specializzata nel'hub metropolitano San Carlo;
- Visto il Nulla Osta di emissione d'Ordinanza di regolamentazione e modifica temporanea della circolazione stradale in esecuzione lavori rilasciato dalla Città Metropolitana di Bologna ricevuta con Prot.6523/2025 del 25/03/2025, allegato alla presente e parte integrante della presente Ordinanza;
- Preso atto che, tali lavori si estendono nel tratto sopra menzionato interessando anche la viabilità della Via dell'Industria comportando modifiche temporanee della circolazione stradale durante l'esecuzione dei lavori in un arco temporale di alcuni mesi;
- Atteso che il Comune di Castel Guelfo di Bologna è parte attiva nell'accordo di programma sopra menzionato e il Settore Tecnico aveva già preventivato tali realizzazioni tese alla conclusione della zona industriale di Poggio Piccolo;
- Visto quanto concordato con la ditta esecutrice dei lavori e il Comune di Castel Guelfo di Bologna al fine di renderlo informato del progredire dei lavori nelle varie fasi in esecuzione e della realizzazione delle opere;
- Vista la necessità di modificare temporaneamente e tempestivamente la circolazione stradale per garantire la sicurezza della circolazione in genere e la realizzazione delle opere;
- Considerati gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 commi 1 del D.Lvo 30.04.1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada";
- Visto il D.P.R. 16.12.1992 n.495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni, ed in particolare gli artt.30 e segg.;
- Visto l'art. 107 del D.lgs. 267 del 18/8/2000;
- Considerato che con Deliberazione del Consiglio Comunale di Imola n. 215 del 22/12/2014, è stata approvata la convenzione per il conferimento da parte del Comune di Imola, al Nuovo Circondario Imolese delle funzioni di Polizia Municipale e di Polizia Amministrativa Locale (art. 7 comma 3 L.R. n. 21/2012 ss.mm., L.R. n. 24/2003 ss.mm., D.L: n. 78/2010, art. 14, comma 27, lett. i);

- Preso atto che il Direttore Generale Dott. Sergio Maccagnani è incaricato ad interim dal Nuovo Circondario Imolese alla direzione dell'Area Sicurezza e Legalità con atto n. 86 del 25/01/2025 di cui il Corpo di Polizia Locale del Nuovo Circondario Imolese fa parte;
- Preso atto che il Vice Comandante Ugo Sergio Auteri è stato incaricato con atto n. 105 del 31/01/2025 dal Direttore Generale Dott. Sergio Maccagnani dell'espletamento di atti ad alta qualificazione in gestione al Corpo Unico di Polizia Locale fra cui il rilascio del presente;

DISPONE

Che a far data **dalla promulgazione e attuazione della presente fino al 26/05/2025 e comunque fino al termine lavori, nella SP31 Via Colunga al Km 17+409 – Via Poggio e e nella Via dell'Industria in località di Poggio Piccolo quale Centro Abitato del Comune di Castel Guelfo di Bologna**, potranno essere istituite le seguenti modifiche alla circolazione :

STRADA :

SP31 Via Colunga al Km 17+409 – Via Poggio in località di Poggio Piccolo quale Centro Abitato del Comune di Castel Guelfo di Bologna per la realizzazione della rotonda all'altezza della Via Dell'Industria

MODIFICHE ALLA VIABILITA':

1. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
2. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
3. L'istituzione di Divieto di Sorpasso;
4. L'istituzione del senso unico alternato di circolazione all'occorrenza gestito da movieri in corrispondenza dell'area di cantiere;
5. L'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati;
6. La soppressione di corsie riservate, marciapiedi, piste o percorsi ciclopedonali in corrispondenza dell'area di cantiere;
7. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

L'occupazione dei cantieri dovrà essere conforme alle norme stabilite dal D.Lgs. n. 285/92 Codice della Strada e relativo Regolamento d'Esecuzione D.P.R. n. 495/92, nonché alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, alle norme del D.Lgs. n.81 del 09/04/2008, coordinato con il D.Lgs. n. 106 del 03/08/2009, alle norme del Decreto del Ministero e Politiche Sociali del 04/03/2013 e successive modifiche ed integrazioni.

STRADA:

Via dell'Industria all'intersezione SP31 Via Colunga al Km 17+409 – Via Poggio in località di Poggio Piccolo quale Centro Abitato del Comune di Castel Guelfo di Bologna per la realizzazione della rotonda all'altezza della Via Dell'Industria

MODIFICHE ALLA VIABILITA':

1. La chiusura dell'innesto della Via dell'Industria nell'area di intersezione sopra esposta, creando la predetta via a fondo chiuso, l'area cantiere interesserà una porzione della Via dell'Industria come da piantina allegata alla presente e parte integrante della presente Ordinanza;
2. Dovranno essere apposti segnali indicatori a fondo giallo atti a segnalare la modifica alla viabilità;
3. Il restringimento di carreggiata anche con spostamento dell'asse stradale in corrispondenza dell'area di cantiere;
4. L'istituzione del limite di velocità massima a 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
5. L'istituzione di Divieto di Sorpasso;
6. L'istituzione del senso unico alternato di circolazione all'occorrenza gestito da movieri in corrispondenza dell'area di cantiere;
7. L'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati;
8. La soppressione di corsie riservate, marciapiedi, piste o percorsi ciclopeditoni in corrispondenza dell'area di cantiere;
9. L'istituzione del divieto di fermata/sosta con rimozione dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;

L'occupazione dei cantieri dovrà essere conforme alle norme stabilite dal D.Lgs. n. 285/92 Codice della Strada e relativo Regolamento d'Esecuzione D.P.R. n. 495/92, nonché alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002, alle norme del D.Lgs. n.81 del 09/04/2008, coordinato con il D.Lgs. n. 106 del 03/08/2009, alle norme del Decreto del Ministero e Politiche Sociali del 04/03/2013 e successive modifiche ed integrazioni.

DISPONE INOLTRE CHE

- 1. La ditta esecutrice dovrà informare dei lavori e della loro progressione le ditte frontiste e limitrofe delle aree cantiere al fine di evitare ripercussioni sulle attività industriali;**
- 2. L'istituzione delle aree di Divieto di Sosta nell'area di cantiere dovrà essere segnalata almeno quarantotto (48) ore antecedenti all'inizio delle operazioni;**
- 3. Gli accessi pedonali e carrabili dovranno essere salvaguardati e dovrà essere concordato con i titolari del diritto modi e forme per la realizzazione delle opere al fine di non interferire con la ordinaria attività delle stesse;**
4. Al termine dei lavori dovrà essere garantito il completo ripristino dello stato dei luoghi come indicato in autorizzazione;
5. Le attività dei cantieri e le emissioni sonore degli stessi non dovranno arrecare danno o pregiudizio a terzi;
6. La ditta esecutrice dovrà predisporre la segnaletica stradale relativa ai provvedimenti temporanei sopra indicati prima dell'inizio dell'occupazione;
7. La segnaletica dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte, con tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza e fluidità della circolazione;
8. Dovrà essere garantito il transito dei pedoni e dei veicoli in condizione di sicurezza, in tema di eliminazione delle barriere architettoniche (D.P.R. n. 503/96);
- 9. Fatti salvi e impregiudicabili diritti di terzi;**
10. Dovrà essere opportunamente segnalato percorso pedonale;
11. Il senso unico alternato di circolazione dovrà essere gestito all'occorrenza da movieri, in base allo stato dei lavori;
12. Essendo le strade interessate particolarmente trafficate per tragitti casa/lavoro, le occupazioni potranno essere attuate **solo dopo le ore 08.30;**

DISPONE INOLTRE CHE

- **Nel caso di:**
 - **istituzione del senso unico alternato o utilizzo di movieri;**
 - **chiusura totale dell'immissione da Via Dell'Industria;**

- **ENTRO E NON OLTRE il venerdì della settimana antecedente**, pena la revoca dell'efficacia del presente atto, dovrà essere data comunicazione e crono programma dell'intervento. Saranno da riportare obbligatoriamente le seguenti specifiche per ogni area occupata:
 - Posizione (via, civico, piazza, strada, area verde,ecc...)
 - Giorni e specifica degli orari degli interventi per ciascuna strada;
 - Modifiche istituite durante l'occupazione (Divieti sosta, restringimenti carreggiata , sensi unici, ecc....)
 - L'azienda esecutrice dei lavori e relativo recapito del referente del cantiere;
- **Il cronoprogramma di cui al punto precedente sarà da inoltrare a:**
 - pl.presidio.mordano-castelguelfo@nuovocircondarioimolese.it
 - pm@pec.nuovocircondarioimolese.it
 - pl.cro@nuovocircondarioimolese.it
 - comune.castelguelfo@cert.provincia.bo.it
 - tperspa@legalmail.it
 - com.bologna@cert.vigilifuoco.it;
 - protocollo@pec.ausl.bologna.it;
 - esercizioimola@tper.it,
 - ufficio.ispettivo@tper.it

DISPONE INOLTRE CHE

Il Nuovo Circondario Imolese e nello specifico il Comune di Castel Guelfo di Bologna, restano sollevati da ogni responsabilità civile e penale per danni alle persone e alle cose, anche di terzi, nonché a ogni pretesa di azione al riguardo, che derivi in qualsiasi momento e modo dalla regolamentazione della viabilità nelle aree interessate dai lavori, responsabilità che saranno assunte direttamente dall'esecutore dei lavori;

La ditta esecutrice dei lavori è inoltre responsabile, penalmente e civilmente, per danni o incidenti verificatisi a causa dei lavori o del mancato ripristino al termine degli stessi.

La Polizia Locale, le Forze dell'Ordine ed i veicoli d'emergenza e di soccorso, qualora sia necessario per tutelare la sicurezza e l'incolumità pubblica, potranno derogare dai precetti sopra elencati.

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso al TAR di Bologna, ai sensi del D.lgs. n. 104/2010, entro 60 giorni o al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni, per soli motivi di legittimità.

Li, 26/03/2025

IL VICE COMANDANTE

Ugo Sergio Auteri
(atto sottoscritto digitalmente)